



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind rezervarea multimodală și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 80/2009

COM(2026) 231 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/262/03.09.2026,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind rezervarea multimodală și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 80/2009 – COM(2026) 231 final – respectă principiul subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) propunerea de regulament are în vedere facilitarea utilizării serviciilor feroviare și sprijinirea dezvoltării unei piețe mai accesibile și mai transparente pentru pasageri;
- b) partajarea de către furnizorii de servicii de călătorie a datelor de transport va permite consumatorilor să planifice și să rezerve cu ușurință călătorii care combină mai multe moduri de transport (tren, autobuz, avion) pe o singură platformă.

(2) Susține obiectivele prezentei propuneri de a asigura condiții echitabile pe piața distribuției de bilete, facilitând astfel integrarea rețelelor europene de transport.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. septembrie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

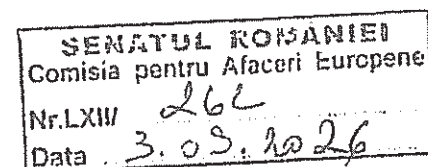
**Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN**

București, .. septembrie 2026
Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



RAPORT

la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind rezervarea multimodală
și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 80/2009
COM (2026) 231 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind rezervarea multimodală și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 80/2009 - **COM (2026) 231 final**.

Sedința comisiei a avut loc în data de 2 septembrie, în format fizic, în conformitate cu art. 63 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Serviciului Afaceri Europene și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență

COM (2026) 231 final

artificială, Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Prezenta propunere, împreună cu propunerea de Regulament privind emiterea biletelor de tren și propunerea de revizuire a Regulamentului privind drepturile călătorilor din transportul feroviar, urmărește să răspundă provocărilor identificate în orientările politice pentru Comisia Europeană 2024-2029. Pasagerii se confruntă în continuare cu obstacole semnificative atunci când încearcă să caute, să compare, să combine și să rezerve opțiuni de călătorie. O analiză a 100 de rute reprezentative din Uniunea Europeană a constatat că erau disponibile opțiuni multimodale în 76 % din cazuri. Cu toate acestea, foarte puține platforme de servicii digitale de mobilitate multimodală (MDMS) prezentau opțiuni pentru diferite moduri de transport, iar acestea erau rareori combinate. În plus, un sondaj Eurobarometru din 2024 realizat în rândul a 26 000 de cetățeni ai UE a arătat că o treime dintre respondenți nu rezervaseră niciodată o călătorie multimodală sau cu mai mulți operatori. Dintre cei care făcuseră acest lucru, peste o treime se confruntaseră cu dificultăți legate de rezervare, cum ar fi imposibilitatea de a găsi combinații adecvate sau imposibilitatea de a achiziționa toate biletele necesare într-un singur loc, iar aceste dificultăți au fost și mai pronunțate în cazul biletelor de tren.

Prezenta propunere este menită să abordeze lipsa de transparență, condițiile incorecte și inechitabile în materie de concurență de pe piața digitală a biletelor pentru transportul de călători, pe toate platformele de MDMS active în domeniul aviației, al transportului feroviar, rutier și naval. Totodată, ea va îmbunătăți funcționarea pieței de distribuție a biletelor, punând astfel la dispoziția călătorilor toate opțiunile disponibile, inclusiv cele multimodale. Ca urmare, se va îmbunătăți inclusiv competitivitatea pieței serviciilor de transport. Aceste obiective sunt aliniate

la Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, care vizează îmbunătățirea competitivității și a sustenabilității sectorului transporturilor și transformarea mobilității multimodale într-o realitate. Propunerea de Regulament urmărește abordarea dificultăților întâmpinate de pasageri atunci când caută, compară, combină și rezervă opțiuni de călătorie

În concluzie, prezenta inițiativă se înscrie în liniile de intervenție ale politicii comune în domeniul transporturilor, în conformitate cu obiectivele stabilite în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, contribuind la funcționarea pieței de distribuție a biletelor de transport.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- Temeiul juridic al prezentei inițiative este articolul 91 alineatul (1) litera (d) și articolul 100 alineatul (2) din titlul VI din TFUE. Articolul 91 și articolul 100 alineatul (2) stabilesc prerogativa UE de a urmări obiectivele tratatelor în cadrul unei politici comune în domeniul transporturilor și de a stabili normele adecvate în acest scop. Contribuind la funcționarea pieței de distribuție a biletelor de transport în conformitate cu obiectivele stabilite în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, prezenta inițiativă face parte din politica comună în domeniul transporturilor. Piața de distribuție a biletelor de transport cuprinde servicii legate în mod inerent de serviciile de transport. Prin urmare, inițiativa ia în considerare caracteristicile distinctive ale transporturilor. Aplicarea prezentei inițiative nu va afecta nivelul de trai și gradul de ocupare a forței de muncă din anumite regiuni și nici exploatarea infrastructurii de transport;
- Prezenta propunere de regulament respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră că:**
 - Propunerea de Regulament are în vedere facilitarea utilizării serviciilor feroviare și sprijinirea dezvoltării unei piețe mai accesibile și mai transparente pentru pasageri;
 - Partajarea de către furnizorii de servicii de călătorie a datelor de transport va permite consumatorilor să planifice și să rezerve cu ușurință călătorii care combină mai multe moduri de transport (tren, autobuz, avion) pe o singură platformă.
- **susțin obiectivele prezentei propuneri de a asigura condiții echitabile pe piața distribuției de bilete, facilitând astfel integrarea rețelelor europene de transport;**

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2026) 231 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rusu Petrică Lucian

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAE

COM (2026) 231 final